Сирия: на пути к миру
стр. 2

Глаза и уши разведчика
стр. 6

Под овации Старого Света
стр. 8

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

СРЕДА
29
НОЯБРЬ
2017 г.
№ 133
(27 170)

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации ● www.redstar.ru, красная-звезда.рф

Штандарты в надёжных руках

В Вооружённых Силах РФ состоялись новые назначения на руководящие должности

Так, Указом Президента РФ от 22 ноября 2017 года на должность командующего войсками Центрального военного округа назначен генерал-лейтенант Александр Лапин. В свою очередь генерал-полковник Владимир Зарудницкий, ранее командовавший войсками ЦВО, назначен начальником Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил РФ. Заместитель начальника Генерального штаба Вооружённых Сил РФ генерал-полковник Александр Журавлёв назначен командующим войсками Восточного военного округа. Штандарты новым командующим войсками ЦВО и ВВО вручил заместитель министра обороны России генерал армии Дмитрий Булгаков.

Тем же указом Президента РФ генерал-полковник Сергей Суровикин, ранее командовавший войсками ВВО и до настоящего времени возглавляющий российскую группировку войск в Сирии, назначен на должность главнокомандующего Воздушно-космическими силами России. Кроме того, назначены два новых заместителя начальника Генерального штаба Вооружённых Сил РФ.

На торжественной церемонии вручения личного штандарта новому командующему войсками Центрального военного округа, прошедшей в Екатеринбурге в штабе ЦВО, заместитель министра обороны РФ отметил, что генерал-лейтенант Александр Лапин – смелый руководитель и умелый организатор, имеющий опыт руководства войсками и практического применения межвидовых соединений.

Генерал-полковник Сергей СУРОВИКИН

– Возглавляя штаб Восточного военного округа, Военно-учебный научный центр Сухопутных войск, Александр Павлович Лапин проявил лучшие качества руководителя, – сказал генерал армии Дмитрий Булгаков. – Высокие моральные и профессиональные качества позволили ему успешно командовать двумя оперативными группами на отдельных направлениях, а затем выполнять обязанности начальника штаба группировки войск в Сирийской Арабской Республике.

Вице-адмирал Александр МОИСЕЕВ

Заместитель министра обороны РФ добавил, что сегодня на войска Центрального военного округа возложены сложные задачи по подготовке и применению войск на Центрально-Азиатском стратегическом направлении, в том числе в составе Коллективных сил оперативного реагирования в Центрально-Азиатском регионе коллективной безопасности.

Александр Павлович Лапин родился в 1964 году в Казани. Окончил Казанское высшее танковое командное училище, Военную академию бронетанковых войск, Военную академию Генерального штаба Вооружённых Сил РФ. Прошёл все командные должности. До назначения командующим войсками ЦВО возглавлял Общевойсковую академию Вооружённых Сил РФ.

Говоря о назначении генерал-полковника Владимира Зарудницкого начальником Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил РФ, заместитель министра обороны подчеркнул, что Владимир Борисович в должности командующего Центральным военным округом проявил лучшие качества военачальника, позволившие ЦВО стать одним из лучших оперативных армейских объединений.

– Уверен, что опыт, полученный генерал-полковником Владимиром Зарудницким за время командования войсками Центрального военного округа, будет востребован и применён при подготовке высших офицеров Вооружённых Сил РФ и государственных деятелей страны, – заявил генерал армии Дмитрий Булгаков.

* * *

Личный штандарт новому командующему войсками Восточного военного округа генерал-полковнику Александру Журавлёву был вручён заместителем министра обороны РФ в Хабаровске в штабе ВВО.

На торжественной церемонии генерал армии Дмитрий Булгаков отметил, что Александр Александрович Журавлёв зарекомендовал себя опытным руководителем и умелым организатором, последовательно прошедшим все основные командные и штабные должности до заместителя начальника Генерального штаба Вооружённых Сил РФ.

– На всех порученных участках он добивался успеха. Глубокое специальное знание, нестандартное мышление, владение современными приёмами руководства войсками позволили ему, командуя группировкой войск в Сирийской Арабской Республике, добиться значительных успехов в борьбе с международным терроризмом и передать имеющийся у него боевой опыт руководству вооружённых сил Сирии, – подчеркнул заместитель министра обороны РФ.

Александр Александрович Журавлёв родился в 1965 году в посёлке Голышманово Тюменской области. Окончил Челябинское высшее танковое командное училище, Военную академию бронетанковых войск, Военную академию Генерального штаба Вооружённых Сил РФ. В 2016 году командовал группировкой Вооружённых Сил России в Сирии. С января 2017 года – заместитель начальника Генерального штаба Вооружённых Сил РФ.

* * *

Указом Президента РФ от 22 ноября 2017 года генерал-полковник Сергей Суровикин, ранее командовавший войсками ВВО и до настоящего времени возглавляющий российскую группировку войск в Сирии, назначен на должность главнокомандующего Воздушно-космическими силами России.

Генерал-полковник Владимир ЗАРУДНИЦКИЙ

Сергей Владимирович Суровикин родился 11 октября 1966 года в Новосибирске. Окончил Омское высшее общевойсковое командное училище, Военную академию имени М.В. Фрунзе, Военную академию Генерального штаба Вооружённых Сил РФ. С июня 2004 года командовал 42-й гвардейской дивизией, дислоцированной на территории Чеченской Республики.

Генерал-майор Геннадий ЖИДКО

Затем командовал 20-й общевойсковой армией. В ноябре 2008 года назначен начальником Главного оперативного управления Генерального штаба Вооружённых Сил РФ. С января 2010 года занимал должность начальника штаба Приволжско-Уральского, а впоследствии Центрального военного округа. С апреля 2012 года проходил службу в центральном аппарате Министерства обороны РФ. В октябре 2012 года назначен начальником штаба — первым заместителем командующего войсками Восточного военного округа. С октября 2013 года – командующий войсками ВВО.

Отметим, что именно под командованием генерал-полковника Сергея Суровикина российская группировка войск в Сирии во взаимодействии с сирийскими вооружёнными силами достигла максимальных успехов в борьбе с международным терроризмом, почти уничтожив его оплот в этой арабской республике.

Добавим, что на должности заместителей начальника Генерального штаба Вооружённых Сил РФ назначены Герой России вице-адмирал Александр Моисеев, ранее занимавший должность начальника штаба Северного флота, и генерал-майор Геннадий Жидко, ранее командовавший 2-й гвардейской общевойсковой армией Центрального военного округа и в своё время занимавший должность начальника штаба российской группировки войск в Сирии.

Александр ПИНЧУК
Виктор ХУДОЛЕЕВ

Предотвращение нарушения границы

Над Чёрным морем силами дежурных средств ПВО Южного военного округа пресечено возможное нарушение Государственной границы России американским самолётом-разведчиком. Командующий 4-й армией ВВС и ПВО ЮВО генерал-лейтенант Виктор СЕВОСТЬЯНОВ рассказал нашему корреспонденту о произошедшем:

– 25 ноября около 13.00 мск российскими средствами контроля воздушного пространства над нейтральными водами Чёрного моря была обнаружена воздушная цель, которая двигалась в направлении Государственной границы Российской Федерации. Для идентификации воздушной цели на перехват был поднят истребитель Су-30 из состава дежурных средств ПВО Южного военного округа. Экипаж российского самолёта сблизился на безопасное расстояние, идентифицировал и классифицировал воздушный объект как американский самолёт-разведчик P8A «Посейдон». Пилот российского Су-30 сигнализировал иностранному воздушному судну о необходимости изменения курса в связи с приближением к Государственной границе Российской Федерации в воздушном пространстве. Несмотря на подаваемые российским истребителем сигналы, экипаж американского самолёта-разведчика не изменил курс и продолжил стремительно приближаться к границе. Лишь после этого экипаж российского истребителя выполнил манёвр.

→ 3

В поисках пропавшей субмарины

Корвет Robinson ВМС Аргентины с российскими специалистами на борту отправился в район поиска подлодки. Корабль вышел из порта Комодоро-Ривадавия. В состав группы вошли командир и операторы подводного аппарата «Пантера Плюс», водолазы-глубоководники и водолазный врач. Возглавил отряд руководитель НИИ спасания и подводных технологий Военного учебно-научного центра ВМФ Сергей Башмаков.

Накануне, как мы уже сообщали, самолёт военно-транспортной авиации Ан-124 доставил группу специалистов экспедиционного аварийно-спасательного отряда ВМФ России, оборудование подводного аппарата «Пантера Плюс» и водолазное снаряжение в Аргентину. Все российские специалисты имеют многолетний опыт проведения поисково-спасательных операций. И водолазы, и специалисты-операторы телеуправляемого необитаемого подводного аппарата «Пантера Плюс» на протяжении ряда лет отрабатывали профессиональные навыки в ходе регулярных учений ВМФ по поисково-спасательному обеспечению, в том числе выполняли сложнейшие задачи оказания помощи экипажу условно аварийной подводной лодки, лежащей на грунте в различных морских акваториях и климатических зонах.

→ 2

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Флотская тематика «Электроприбора»

Заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов в Санкт-Петербурге посетил Государственный научный центр России АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор»

Это оборонное предприятие обеспечивает корабли ВМФ России необходимыми навигационными и гидроакустическими приборами и комплексами, а также некоторой другой продукцией. Понимая необходимость реализации на предприятии конверсионных программ, тем не менее военные моряки благодарят заводчан прежде всего за высокотехнологичные изделия оборонного назначения.

Этот концерн у Министерства обороны на хорошем счету. В подтверждение чему заместитель руководителя военного ведомства Юрий Борисов, посещая предприятие, отметил: «У нас никогда, по крайней мере за всё время моей работы в Министерстве обороны, а это пять лет, не было сложностей со сдачей продукции концерном «Электроприбор». Завод всегда успешно справляется со всеми заданиями».

Когда Юрий Борисов назвал предприятие уникальным, в этом не было ни малейшего преувеличения. Уникальность «Электроприбора» – в высокотехнологичной продукции. Его специалисты разрабатывают и создают аппаратуру навигации, инерциальные системы, гидроакустические комплексы и системы позиционирования для атомных и неатомных подводных лодок всех проектов, изделия высокоточной механики, оптику и микроэлектронику.

По информации пресс-службы «Электроприбора», в настоящее время концерн поставляет Военно-морскому флоту России 85 процентов морской навигационной техники, 100 процентов новых перископных комплексов, 90 процентов антенн морской радиосвязи, комплексы внешней и внутрикорабельной связи, гидроакустические комплексы. Важнейшими разработками предприятия являются перископный комплекс «Парус-98», а также гидроакустический комплекс нового поколения «Лира» для неатомных подводных лодок проекта «Лада».

Заместитель министра обороны отметил, что выполнение концерном важных оборонных задач требует освоения совершенно новых, сложных в научно-техническом плане технологий, использования автоматизированных средств проектирования, вплоть до изготовления опытных образцов, а также привлечения молодёжи.

Кроме того, Юрий Борисов высоко оценил то, что предприятие уделяет очень много внимания вопросам конверсии, потому что, по его словам, «на одном гособоронзаказе крайне сложно выстроить свою экономику». Одно из невоенных направлений предприятия до сих пор в нашей стране можно назвать экзотичным – выпуск ветроэнергетических установок. Впрочем, военным морякам конечно же необходима прежде всего флотская оборонная продукция «Электроприбора». Ситуация на предприятии позволяет в этом плане рассчитывать на то, что «Электроприбор» свои военно-морские задачи и планы выполнит.

Юрий АВДЕЕВ ★
Санкт-Петербург

В ответе за мобилизационный ресурс

Организационно-мобилизационные органы приняли самое непосредственное участие в знаковых для Вооружённых Сил РФ событиях 2017 года

Под руководством начальника Главного организационно-мобилизационного управления Генерального штаба Вооружённых Сил РФ – заместителя начальника Генштаба генерал-полковника Василия Тонкошкурова проходит учебно-методический сбор с должностными лицами организационно-мобилизационных структур центральных органов военного управления, штабов военных округов и флотов, главных командований видов Вооружённых Сил и командований родов войск, военными комиссарами субъектов Российской Федерации и преподавателями военных вузов.

В ходе сбора генерал-полковник Василий Тонкошкуров отметил, что 2017 год был насыщен знаковыми для Вооружённых Сил РФ событиями, в которых организационно-мобилизационные органы приняли самое непосредственное участие. Среди них – ряд важных организационных мероприятий по совершенствованию структуры и состава Вооружённых Сил.

Для участия в сборе, все мероприятия которого носят практическую направленность и имеют прикладной характер, привлечено более 200 человек. Проводятся показные и методические занятия по наиболее актуальным вопросам мобилизационной подготовки, учётно-призывной работы и подготовки граждан к военной службе, организации взаимодействия органов военного управления и военных комиссариатов с региональными органами власти, органами местного самоуправления и общественными организациями.

Занятия проводятся на базе воинских частей и военных комиссариатов Западного военного округа, а также администрации и учебных заведений Санкт-Петербурга.

На сборном пункте в Санкт-Петербурге рассматриваются вопросы призыва граждан на военную службу, в том числе с использованием оборудования автоматизированной системы «Паспорт». Напомним, что в настоящее время каждый призывник, убывающий со сборных пунктов в войска, получает персональную электронную карту.

Что касается выполнения задач по увеличению доли военнослужащих, проходящих военную службу по контракту, то в ходе сбора было отмечено, что в этих целях создана сеть из 83 пунктов отбора кандидатов для поступления на военную службу по контракту, с которыми взаимодействуют военные комиссариаты.

Виктор ХУДОЛЕЕВ ★

Дорогой мирной жизни

Российский Центр по примирению враждующих сторон в Сирии оказывает содействие политическому урегулированию

В Сирийской Арабской Республике военно-политическая ситуация характеризуется постепенной стабилизацией. На большей части территории страны идёт процесс восстановления мирной жизни. Фактически ежедневно приходят сообщения, свидетельствующие о том, что идея национального примирения обретает всё больше сторонников.

ФОТО РИА НОВОСТИ

В тяжелейших условиях оказались более 50 тысяч беженцев палаточного лагеря «Эр-Рукбан», который находится рядом с созданной американцами военной базой в Эт-Танфе

В понедельник стало известно, что ещё четыре населённых пункта - Шуха, Масаада и Барис (провинция Алеппо) и Хербет-Эс-Сауда (провинция Хомс) – присоединились к режиму прекращения боевых действий. Соответствующие соглашения были подписаны представителями российского Центра по примирению враждующих сторон и старейшинами этих селений. Таким образом, количество населённых пунктов, присоединившихся к процессу примирения, увеличилось до 2287.

Большую роль в этом процессе играет российский Центр по примирению враждующих сторон, который совместно с комитетами национального примирения зон деэскалации ведут активные переговоры о присоединении к режиму прекращения боевых действий с отрядами вооружённой оппозиции в провинциях Алеппо, Хама, Хомс, Дамаск и Эль-Кунейтра. Населённым пунктам, которые возвращаются к мирной жизни, оказывается гуманитарная помощь.

На этом фоне обеспокоенность вызывает ситуация на самом востоке провинции Хомс: там в тяжелейших условиях оказались более 50 тысяч беженцев палаточного лагеря «Эр-Рукбан», который находится рядом с созданной американцами военной базой в Эт-Танфе. Закрыв 55-километровую зону вокруг неё, американское военное командование перекрыло тем самым доступ международным организациям для доставки гуманитарной помощи в этот лагерь.

В качестве выхода из сложившейся ситуации российский Центр по примирению враждующих сторон уже не раз предлагал американской стороне исключить лагерь беженцев «Эр-Рукбан» и дорогу к нему из зоны, контролируемой группировкой войск США в Эт-Танфе. После чего можно будет организовать немедленную доставку гуманитарной помощи нуждающимся людям в Эр-Рукбане при обеспечении безопасности сирийскими правительственными силами.

К сожалению, американская сторона не идёт навстречу этим предложениям. Более того, она отрицает какую-либо причастность к тяжёлой ситуации в лагере беженцев, лицемерно возлагая ответственность на сирийские власти. Якобы Вашингтон готов к оказанию помощи, но официальный Дамаск препятствует доставке гуманитарных грузов. В связи с этим в экспертном сообществе отмечают, что такая деструктивная позиция объясняется тем, что представителями ряда антиправительственных группировок ведётся беспрепятственная вербовка молодёжи в свои ряды, и фактически американцы потворствуют пополнению рядов вооружённых формирований «противников режима» новым «пушечным мясом».

Пентагон, кстати, был вынужден официально признать, что численность его контингента в Сирии оказалась более чем в три раза больше, чем сообщалось ранее. В опубликованном в понедельник ежеквартальном отчёте действующего при аппарате министра обороны США центра учёта численности личного состава, сообщает ТАСС из Вашингтона, указано, что по состоянию на сентябрь на территории Сирии дислоцированы 1720 американских военнослужащих. Но о каких-либо успехах американского спецназа в борьбе с ИГИЛ в районе Эт-Танфа общественности неизвестно.

Если быть откровенными, то надо признать, что так называемая зона безопасности в радиусе 55 км вокруг Эт-Танфа привела к образованию «дыры» в границе САР с сопредельными Иорданией и Ираком, через которую могут перемещаться отряды «непримиримой оппозиции», включая недобитые группы игиловцев, переходящих к тактике диверсионно-террористических действий.

Сложная ситуация сохраняется в зоне деэскалации «Восточная Гута», расположенной в пригородах сирийской столицы. Руководитель российского Центра по примирению враждующих сторон генерал-лейтенант Сергей Кураленко в понедельник призвал все конфликтующие в Сирии стороны в целях исключения любых нарушений режима прекращения боевых действий ввести 28 и 29 ноября «режим тишины» в зоне деэскалации № 3 (Восточная Гута). Эти меры призваны снизить напряжённость в западной части этой зоны, где боевики ряда экстремистских группировок усилили обстрелы контролируемой правительственными силами территории, провоцируя их на ответные действия.

В рамках реализации предложений Центра по примирению враждующих сторон на территории Сирии по введению «режима тишины» 28 ноября силами контроля деэскалации осуществлялся мониторинг соблюдения режима прекращения боевых действий в западной части зоны деэскалации «Восточная Гута».

Усилия российского Центра по примирению позволили организовать доставку гуманитарных грузов международных организаций в населённые пункты Восточной Гуты. Конвой ООН и Сирийского Красного полумесяца доставили в населённый пункт Нашабие еду и предметы санитарии для 7200 нуждающихся.

Владимир МОЛЧАНОВ ★

В поисках пропавшей субмарины

1+

Мобильный авто-авиатранспортабельный комплекс рабочего телеуправляемого необитаемого подводного аппарата «Пантера Плюс», состоящий на вооружении Службы поисковых и аварийно-спасательных работ ВМФ России, предназначен для обеспечения мобильного использования телеуправляемого подводного аппарата (РТПА) «Пантера Плюс» в ходе выполнения аварийно-спасательных работ от собственного источника питания. Мобильность обеспечивается авто и авиатранспортабельностью комплекса самолётами военно-транспортной авиации.

Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат «Пантера Плюс» предназначен для проведения допоиска и обследования аварийных и затонувших объектов, выполнения широкого спектра подводно-технических работ как самостоятельно, так и совместно с водолазами и (или) обитаемыми подводными аппаратами на глубинах до 1000 м.

В ходе выполнения подводных работ РТПА «Пантера Плюс» обеспечивает: обнаружение подводных объектов с помощью гидролокатора кругового обзора на дистанции до 300 м; передачу гидролокационного изображения объекта на судно-носитель с регистрацией его на носителях; обнаружение и обследование подводных объектов цветной и чёрно-белой видеокамерами повышенной светочувствительности; передачу цветного или чёрно-белого видеоизображения на судно-носитель с регистрацией его на носителях; выполнение спасательных работ на аварийной подводной лодке, лежащей на грунте (присоединение шлангов вентиляции отсеков и подачи ВВД, передача на борт ПЛ аварийных пеналов через торпедные аппараты); доставку на грунт и подъём на поверхность грузов до 105 кг.

Подводная лодка ВМС Аргентины «Сан-Хуан» перестала выходить на связь 15 ноября на переходе из военно-морской базы Ушуайя в Мар-дель-Плата. В момент последнего сеанса связи на борту находились 44 человека, в том числе первая в истории Аргентины женщина-подводник Элиана Мария Кравчик.

Представитель ВМС Энрике Бальби заявил об одиночном взрыве, который может быть связан с исчезновением «Сан-Хуана». По его словам, нет никаких данных, которые бы говорили о том, что пропавшая подводная лодка аргентинских ВМС могла подорваться на мине или стать объектом атаки. «Мы не располагаем данными, что взрыв мог произойти по причине подводной мины или внешней атаки», — заявил Бальби на пресс-конференции. Он также отметил, что вода могла попасть в шноркель (устройство забора воздуха для работы двигателя под водой) субмарины. Об этом сообщил командир подводной лодки в одном из последних сеансов связи. Вода попала в шноркель во время зарядки аккумуляторной батареи и вызвала короткое замыкание, после которого возник «пожар или дым без огня». Позже командир подлодки сообщил, что проблема устранена. «Они должны были изолировать эту батарею и следовать под водой в Мар-дель-Плата, используя другой аккумулятор», – сообщил Бальби.

Аппарат «Пантера Плюс» предназначен для проведения допоиска и обследования аварийных и затонувших объектов, выполнения широкого спектра подводно-технических работ

В свою очередь аргентинская газета Clarin сообщила, что правительство страны рассматривает возможность отставки руководства ВМС Аргентины, включая их главу адмирала Марсело Иполито Срура, из-за «халатности и утаивания информации, касающейся пропавшей подлодки». В частности, руководству ВМС вменяется в вину, что в ходе последнего сеанса связи с субмариной «оно было уведомлено командиром о проблемах с аккумуляторными батареями и о коротком замыкании на борту, однако сообщило об этом факте только спустя пять дней». Издание также уточнило, что министр обороны Оскар Агуад узнал о потере связи с субмариной не от командования ВМС, а из СМИ во время своего визита в Канаду.

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

Предотвращение нарушения границы

ФОТО ВАДИМА САВИЦКОГО

1 ←

– Минобороны США заявляет о том, что своими действиями в небе российские пилоты подвергли экипаж «Посейдона» опасности. Причём неоправданно…

– Повторюсь, манёвр был выполнен лишь после того, как американский самолёт-разведчик приблизился к Государственной границе Российской Федерации на расстояние порядка 10 км. Действия экипажа Су-30 вынудили самолёт «Посейдон» изменить курс. Наш истребитель сопроводил американский самолёт и, убедившись, что «Посейдон» удалился от Государственной границы Российской Федерации, вернулся на аэродром базирования.

– Виктор Михайлович, чем объяснить такую реакцию Пентагона? Неужели российские ВКС применили какие-то новые или запрещённые приёмы перехвата?

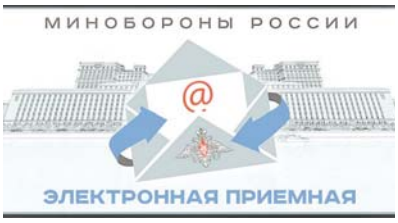
– Ничего необычного в этой ситуации нет. Экипаж истребителя дежурных средств ПВО Южного военного округа действовал профессионально. Это обычная практика предупреждения нарушения воздушной границы. Её используют ВВС и других стран, в том числе и самих Соединённых Штатов Америки. Наши пилоты, по сути, помогли американским коллегам избежать международного скандала, который бы вызвало нарушение с их стороны Государственной границы России.

Наши пилоты помогли американским коллегам избежать международного скандала, который бы вызвало нарушение с их стороны Государственной границы России

– Этот случай ещё раз подтвердил, что наши южные границы (как сухопутные и морские, так и воздушные) надёжно защищены.

– Интенсивность полётов самолётов блока НАТО у наших южных границ довольно высокая, так что работа авиационных экипажей дежурных сил ПВО Южного военного округа больше напоминает плановые полёты. Средствами контроля воздушного пространства подразделений ПВО ЮВО ведётся постоянное наблюдение за воздушной обстановкой у нашей границы. Дежурные силы противовоздушной обороны находятся в постоянной готовности предотвратить любые нарушения Государственной границы Российской Федерации с воздуха.

Юрий БОРОДИН ★
Ростов-на-Дону



Отвечает начальник Главного военно-медицинского управления Министерства обороны РФ Дмитрий ТРИШКИН

КАК РЕШАЮТСЯ ВОПРОСЫ С ЛЕКАРСТВАМИ?

Хотелось бы узнать, как решаются в Минобороны вопросы, связанные с льготным обеспечением лекарственными препаратами.

Положениями статьи 16 Федерального закона от 27 мая 1998 г. № 76-ФЗ «О статусе военнослужащих» за отдельными категориями граждан Российской Федерации (военнослужащие, граждане, призванные на военные сборы, и пенсионеры Минобороны России) закреплено право на бесплатное получение медицинской помощи, в том числе бесплатное обеспечение лекарственными препаратами для медицинского применения по рецептам на лекарственные препараты, за счёт средств федерального бюджета, предусмотренных на эти цели Минобороны России.

Начальник Главного военно-медицинского управления Минобороны РФ Дмитрий ТРИШКИН

В то же время конкретный порядок применения лекарственных препаратов при оказании гражданам Российской Федерации медицинской помощи регламентирован Федеральным законом от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации», а также изданными в рамках его реализации постановлениями (распоряжениями) Правительства Российской Федерации и нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти, осуществляющего нормативно-правовое регулирование в области охраны здоровья граждан в Российской Федерации, основными из которых являются:

– распоряжения Правительства РФ об утверждении перечня жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов, издаваемые ежегодно;

– приказ Минздрава России от 20 декабря 2012 г. № 1175н «Об утверждении порядка назначения и выписывания лекарственных препаратов, а также форм рецептурных бланков на лекарственные препараты, порядка оформления указанных бланков, их учёта и хранения»;

– приказ Минздравсоцразвития России от 14 декабря 2005 г. № 785 «О порядке отпуска лекарственных средств».

Лекарственные препараты для военно-медицинских организаций закупаются в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». При этом в первоочередном порядке закупаются лекарственные препараты, включённые в перечень жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов для медицинского применения, что позволяет оказывать медицинскую помощь прикреплённым к военно-медицинским организациям (ВМО) на медицинское обеспечение гражданам Российской Федерации в установленных объёмах.

Пунктом 2.13 приказа Минздравсоцразвития России от 14 декабря 2005 г. № 785 допускается отсроченное обслуживание рецептов на лекарственные средства в срок, не превышающий пятнадцати рабочих дней с момента обращения больного в аптечное учреждение (организацию). В случае отсутствия в аптеке ВМО РФ лекарственного препарата, назначенного лечащим врачом, начальник аптеки организует его закупку или при необходимости согласовывает с лечащим врачом пациента возможность синонимической замены выписанного лекарственного препарата.

Главное военно-медицинское управление Министерства обороны РФ ведёт целенаправленную работу по своевременному и полному обеспечению военно-медицинских организаций лекарственными препаратами в рамках положений вышеперечисленных нормативных правовых актов.

В электронной приёмной дежурил Владимир МОХОВ ★

Уважаемые читатели! Если у вас есть вопросы, вы можете направить обращение, заполнив форму запроса в электронной приёмной на сайте Минобороны России (mil.ru).

Уникальный экспонат

Опытный образец этой машины, прародитель известного «Терминатора», занял своё место в одной из экспозиций парка «Патриот»

В 1986 году с учётом опыта боевых действий в Афганистане по заданию Министерства обороны СССР необходимо было создать машину, которая будет поддерживать танки на поле боя, уничтожать силы и средства противника: вертолёты, гранатомётчиков и скрытые огневые точки. Первый экземпляр такой машины – объект 787 был воплощён в металле в 1996 году в конструкторском бюро Челябинского тракторного завода. Сегодня этот уникальный экспонат, который проходил полное восстановление в течение пяти месяцев, благодаря реставраторам в идеальном состоянии и доступен вниманию широкой аудитории.

За основу «Гадюки» был взят танк Т-72АВ, основное 125-мм орудие убрано, после чего модернизирована башня, по бокам которой расположились пусковые установки неуправляемых реактивных ракет и 30-мм автоматические пушки. «Они, как раздвоенный язык гадюки, могли смертельно жалить противника», - образно характеризовали машину заводчане. Оттого её так и называли – «Гадюкой». Пушки были рассчитаны на большой угол подъёма, что позволяло бы уничтожать как наземную легкобронированную технику, так и вертолёты и скрытых в горах гранатомётчиков.

5 апреля 1997 года «Гадюка» отправилась на испытания в 38-й НИИИ бронетанковой техники в Кубинке. Испытания включали в себя несколько блоков. Во-первых, проверялись ходовые характеристики. Во-вторых, эффективность работы пулемётов и пушек, после чего приступили к проверке ракетного вооружения машины. Испытания проходили как в светлое, так и в тёмное время суток. Заключение сотрудников Научно-исследовательского института подтвердило высокую эффективность спаренных 30-мм автоматических пушек, в то время как неуправляемые ракеты показали себя малоэффективными.

Тем не менее судьба опытного образца не сложилась. По разным причинам от проекта отказались. И «Гадюка» была передана в Центральный музей бронетанкового вооружения и техники, ныне филиал парка «Патриот».

Спустя почти 20 лет было принято решение о восстановлении объекта 787. Реставрация его проходила в мастерской технического центра парка «Патриот». По словам специалистов, большое влияние на машину оказали внешние факторы и суровые погодные условия.

– Данный экспонат прибыл на реставрацию с помятыми бортами, побитыми приборными досками, не осталось и следа от покраски. Но, несмотря на повреждения и долгий простой, когда мы залили горючее, «Гадюка» завелась с первого раза, – рассказывает инструктор по технико-технологической работе с музейными предметами реставрационной мастерской технического центра парка «Патриот» Александр Амфиногенов.

Реставрационные работы «Гадюки», которая теперь занимает почётное место в богатой музейной коллекции парка «Патриот», шли 5 месяцев

Работа была проделана большая. Этапы реставрации распределили на пять месяцев. В первую очередь машина прошла внешний и внутренний осмотры, после чего разобрана до трансмиссионного отделения. Оно единственное, кстати, не требовало ремонта. Машину освободили от динамической защиты, вес которой составляет порядка 2 тонн. И все элементы «Гадюки» были приведены в соответствующее состояние. Кстати, в двигателе заменили и устранили поломку левой головки блока цилиндров. А во всей машине, от основания до башни, заменили электропроводку.

Отдельно стоит сказать о башне машины. Как рассказал Александр Амфиногенов, для её демонтажа и хранения была специально создана металлоконструкция, которая на протяжении ремонта позволяла реставраторам подобраться к любой детали. До мельчайшего проводка, вручную.

После всех «процедур» восстановленный объект 787 «Гадюка» покинул реставрационную мастерскую технического центра парка «Патриот», причём своим ходом, и «припарковался» на площадке № 2 музейного комплекса парка, где занимает своё почётное место в богатой музейной коллекции.

Юлия КОЗАК ★

Знатоки парашютных дел

Специалисты воздушно-десантной подготовки Вооружённых Сил России поделились опытом на большом сборе в Новороссийске

Офицеры обсуждали особенности совершения прыжков с парашютом из самолёта Ил-76 в несколько потоков по различным вариантам: за один или два прохода ВТА над площадкой приземления. В ходе одного из занятий также были рассмотрены современные подходы к организации десантирования разведподразделений на парашютах «Арбалет-2» на ограниченную площадку приземления.

Более сотни офицеров из всех частей и соединений ВДВ, военных округов, Северного флота и военных училищ Минобороны России, готовящих офицеров для ВДВ, подразделений войсковой разведки и специального назначения приняли участие в учебно-методическом сборе руководящего состава воздушно-десантных служб.

В течение недели на различных учебных объектах гвардейской десантно-штурмовой горной дивизии и на одном из аэродромов Южного военного округа для участников сбора проводились практические и инструкторско-методические занятия по погрузке военной техники и специальных грузов, подготовленных к десантированию из самолётов и вертолётов военно-транспортной авиации.

Как отметил руководитель сбора врио заместителя командующего ВДВ по воздушно-десантной подготовке полковник Владимир Кваш, подобные мероприятия проводятся ежегодно на базе одного из соединений ВДВ и служат обстоятельному анализу состояния дел по различным направлениям деятельности воздушно-десантной подготовки в армии и на флоте, коллективной выработке направлений её совершенствования.

К примеру, на нынешнем сборе был изучен опыт подготовки к десантированию парашютным способом гуманитарных грузов, который применялся при решении реальных задач в отдалённых районах Сирии. Хотя при этом и использовались стандартные парашютные платформы, сами грузы по своей расфасовке и упаковке не всегда соответствовали установленным регламентам. Специалистам приходилось использовать мастерство и смекалку при подготовке «гуманитарки» к доставке её к месту назначения.

В ходе сбора изучался опыт десантирования гуманитарных грузов, который применялся при решении реальных задач в отдалённых районах Сирии

Детально участники сбора рассмотрели работу воздухосчиков соединения ВДВ, дислоцированного в Новороссийске. В частности, был проанализирован опыт подготовки к участию в недавнем масштабном учении военно-транспортной авиации, в ходе которого было произведено поистине рекордное массовое десантирование парашютным способом двух с половиной тысяч десантников.

Традиционно в сборе принимали участие и представители воздушно-десантной службы воинских частей Белоруссии. В беседе с корреспондентом «Красной звезды» замкомандующего специальных операций вооружённых сил Республики Беларусь полковник Владислав Степанюк рассказал, что к подобным сборам привлекаются по очереди специалисты всех подразделений белорусских «голубых беретов», чтобы они могли быть в курсе методических и тренажёрных новшеств российских десантников.

На этот раз белорусские коллеги особенно заинтересовались новым российским тренажёром для отработки действий парашютиста после отделения от борта летательного аппарата вплоть до приземления. Эта новинка не только способствует экономии авиаресурса, но и позволяет моделировать различные возникающие в воздухе ситуации, формирует у десантников устойчивые навыки их преодоления. Неудивительно, что белорусское командование также изъявило желание заполучить такой же тренажёр для своей работы.

Владимир СОСНИЦКИЙ ★
Новороссийск

ВОЕННЫЙ РЕПОРТЁР

Боевые квадроциклы спецназа

При выполнении учебно-боевых задач спецназовцы применяют новую технику

В день празднования 40-летия образования бригады специального назначения под командованием полковника Вениамина Н. воины продемонстрировали гостям соединения боевые навыки по действиям группы спецназа при боестолкновении с «противником» в сложноменяющейся обстановке.

Основой для данного эпизода послужила боевая операция, проведённая во время войны в Афганистане, когда группа спецназовцев Советской Армии захватила военную базу душманов. Для моделирования обстановки того времени пришлось даже создать соответствующие декорации, облачить в одежды моджахедов тех военнослужащих, кто действовал за «противника», и включить по громкоговорителю восточную музыку. Для восприятия реалистичности происходящего не хватало лишь гор, но где их взять на сибирской равнине?

Однако больше всего зрителей этого представления удивило передвижение вооружённых спецназовцев на квадроциклах. Оседлав эти простые транспортные средства, бойцы внезапно и стремительно ворвались на территорию базы «противника», поливая её автоматно-пулемётным огнём и забрасывая ручными имитационными гранатами и взрывпакетами. Часть «душманов» были «убиты», некоторые попали «в плен». Правда, кое-кто из «бандитов» хотел ударить на уазике, но наши бойцы этому помешали, и машина стала их трофеем. База «противника» была захвачена.

Таким образом, использование воинами для передвижения квадроциклов стало дополнением к моей боевого эпизода из афганской военной хроники. И тут возникает вполне резонный вопрос: чем это было вызвано – вырваться на «вражескую» базу на квадроциклах? Ведь такие серьёзные цели не будут ради зрелищности играть в «покатушки», даже если сценарий действа создавался специально для зрителей – гостей соединения. С этим вопросом я обратился к офицерам бригады.

Майор Владимир С. пояснил, что сегодня при выполнении некоторых задач спецназовцы вынуждены передвигаться на транспортных средствах, захваченных у противника, да и вообще на всём, что покажется им для этого подходящим. То есть это может быть и квадроцикл, и внедорожник, и надувная лодка, и даже лошадь. Ведь у бойцов не всегда есть возможность использовать другую штатную технику, например многоцелевые бронеавтомобили повышенной проходимости «Тигр-М СпН» или бронеавтомобили УАЗ-3132 «Гусар», которые состоят на вооружении бригады.

По мнению участника локальных войн и вооружённых конфликтов подполковника Александра М., транспортные средства, на которых спецназовцы внезапно и стремительно атаковали «противника», можно назвать боевыми квадроциклами.

– Сегодня не только мы вооружаемся современным стрелковым оружием и техническими средствами разведки, это делают и в других передовых армиях, – отмечает Александр. – А значит, должна меняться оценка их боевых возможностей. Благодаря совместной работе военных аналитиков, действующих военнослужащих спецназа, в том числе и нашей бригады, делаются соответствующие выводы, изыскиваются новые формы и способы применения как отдельных разведгрупп, так и разведподразделений.

По словам офицера, в ходе занятий и учений спецназовцы активно применяют эти новые способы тактических действий, которые зависят как от их боевых машин, технических средств разведки и огневого поражения, так и от аналогичных зарубежных средств.

В последние три года квадроциклы – мотовездеходы поступили на вооружение некоторых частей Вооружённых Сил. Эта техника оснащена системами крепления для стрелкового оружия и для перевозки боеприпасов, и спектр её применения весьма широк. Использование армейскими подразделениями такой техники выявляет её сильные и слабые стороны. К плюсам можно отнести проходимость четырёхколёсных вездеходов по труднодоступной местности. Они могут передвигаться по песку и заболоченным участкам, по скальным породам и лесным массивам, где отсутствуют дороги. Словом, есть участки местности со сложным рельефом, которые не преодолеть ни бронеавтомобилю, ни БМП. А квадроцикл там проедет!

Основная задача использования данной техники – это ускорить перемещение подразделения из точки А в точку Б

Вместе с тем армейские квадроциклы имеют особенности, которые можно отнести к числу их недостатков. Например, незащищённость бойцов, которые оседлали эту технику, от пуль и осколков. И этот недостаток безусловно вряд ли может быть компенсирован его малыми размерами, скоростью и маневренностью при условии отличной огневой выучки солдат противника. Да, поразить воинов, движущихся на квадроцикле, из автомата, пулемёта или снайперской винтовки не так просто. Только для этого есть другое оружие – автоматический гранатомёт.

Вторым существенным недостатком квадроцикла называется шум, который издаёт его работающий двигатель, причём даже бензиновый. Он так громко тарахтит, что его слышно издалека.

Однако на такие критические замечания у военных есть контрдоводы. Квадроцикл – это не бронеавтомобиль и по техническому заданию не имеет бронезащиты. Военнослужащие обладают средствами индивидуальной защиты (СИЗ) из комплекта «Ратник». Поэтому вероятность поражения бойцов при перемещении на квадроциклах соизмерима с пешим передвижением. Основная задача использования данной техники – это ускорить перемещение подразделения из точки А в точку Б. Конечно же на квадроциклах целесообразно передвигаться скрытно, с использованием, помимо СИЗ, также естественных, природных «средств» защиты.

– Уровень шума не выше, чем у других транспортных средств, он регламентирован ГОСТами, – пояснил полковник Сергей Л. – Этот вопрос, как и все остальные вопросы скрытности, проверялся и контролировался НИИЦ АТ 3-го ЦНИИ Минобороны. Если заказчик посчитает нужным снизить шумовые показатели, то внесёт данные изменения в техническое задание. Одно из решений задачи, связанной с шумом, – установка глушителя. Оно не составляет большой сложности для производителя.

При этом следует учитывать, что в НИИЦ АТ 3-го ЦНИИ фиксируются отзывы и комментарии от подразделений, использующих данную технику. На основе этого составляется план мероприятий по её усовершенствованию. Его реализация воплотится в новых образцах техники. А пока что военные выполняют боевые задачи исходя из имеющихся возможностей, в том числе и квадроциклов.

– В любом случае успех в выполнении разведывательных и специальных задач в решающей мере зависит от того, как профессионально подготовлен наш разведчик, какой у него уровень морально-психологической устойчивости и физической подготовки, способен ли он действовать в жёстких и сложных условиях обстановки и при этом сохранять самообладание, а значит, боеспособность. По уровню подготовки наш разведчик – лучший разведчик, – сказал в заключение нашей беседы подполковник Александр М.

Тарас РУДЫК ★
Юрий АВДЕЕВ ★
Новосибирск

Самарцы выбирают контракт

В Самарской области заметно возросло число желающих поступить на службу по контракту вместо призыва

В регионе наряду с новобранцами срочной службы в армию и на флот всё больше идут служить солдаты и сержанты по контракту. С начала года контракт с Министерством обороны уже заключили более 1000 жителей региона, из них 25 девушек.

– В ноябре-декабре в Вооружённые Силы РФ, другие войска и воинские формирования будут направлены 1900 призывников из Самарской области. Это меньше, чем осенью прошлого года, – сообщил «Красной звезде» областной военный комиссар генерал-майор запаса Александр Даньшин. Снижение численности призывников, по его словам, связано с увеличением набора кандидатов на службу по контракту до 1300 человек.

С начала года контракт уже заключили более 1000 жителей региона, из них 25 девушек

– Наибольшую отдачу мы получаем при работе с кандидатами из числа военнослужащих запаса, – отметил начальник пункта отбора на военную службу по контракту в Самарской области подполковник Асфан Валеев. – Именно они составляют большинство граждан, желающих заключить контракт для прохождения военной службы.

Неудивительно, что около 80 процентов самарцев хотят служить поближе к дому и предпочитают родной регион, где выбор воинских частей довольно широк. При этом стоит отметить, что каждый пятый кандидат на службу по контракту хочет служить за пределами региона, вплоть до Курильских островов.

Офицер пункта отбора на военную службу по контракту также добавил, что в Самарской области срочники от общего годового потока кандидатов составляют до 15 процентов. А кандидатов с высшим и средним профессиональным образованием, которые выбрали прохождение военной службы по контракту вместо прохождения её по призыву, в общем наборе около 10 процентов.

Большинство из них в нынешнем году со средним профессиональным образованием – выпускники колледжей и техникумов. И это несмотря на то, что соответствующие изменения в Федеральном законе «О воинской обязанности и военной службе» появились только в мае этого года. Поэтому подполковник Асфан Валеев убеждён, что их доля в общем числе кандидатов на заключение контракта заметно возрастёт.

По его словам, к тому же многие из самарских выпускников ещё не знают о своём гражданском праве на выбор между срочной службой по призыву и по контракту. «Чтобы заполнить этот пробел, мы проводим в средних профессиональных образовательных учреждениях специальные разъяснительные и агитационные мероприятия», – добавил офицер.

Кроме того, на пункте отбора на военную службу по контракту в Самарской области привычно работают представители воинских частей, которые более подробно и детально рассказывают кандидатам о своей службе в подразделениях в статусе контрактников. Подполковник Асфан Валеев также отметил, что входящая в состав мировторческих сил России 15-я отдельная мотострелковая бригада с момента своего создания полностью укомплектована военнослужащими по контракту.

Консультации от солдат и сержантов мировторческого соединения, по его словам, действуют на кандидатов особенно убедительно. Успешно с этой задачей справляются военнослужащие мировторческого соединения старший сержант Юрий Толушко и сержант Антон Алфимов. Оба – образцовые военнослужащие по контракту.

Андрей БОНДАРЕНКО ★
Самара

Корабль с адмиральским девизом

«Адмирал Эссен» – второй в серии фрегатов проекта 11356, построенных для Черноморского флота

Корабль, оснащённый ракетным комплексом «Калибр», в текущем году выполнил межфлотский переход из Балтийского в Чёрное море в пункт постоянного базирования – Севастополь и при этом, находясь в Средиземном море, выполнил ряд задач своей первой боевой службы, войдя в состав оперативного соединения ВМФ. За это время «Адмирал Эссен» дважды наносил удары ракетным оружием по объектам террористической группировки ИГИЛ (запрещена в РФ) на территории Сирийской Арабской Республики. В преддверии профессионального праздника моряков-надводников было интересно узнать, как проходит служба экипажа новейшего фрегата ЧФ.

– За прошедшие два года «Адмирал Эссен» выполнил большое количество поставленных задач, – рассказал командир фрегата. – В частности, корабль прошёл ходовые и государственные испытания, сдал курсовые и специальные задачи, осуществил межфлотский переход между Балтийским и Черноморским флотами, участвовал в учении в Средиземном море после чего приступил к выполнению мероприятий боевой службы в составе оперативного соединения ВМФ. А начиналось всё в 2014 году, когда был сформирован экипаж тогда ещё строящегося корабля.

Частично экипаж для «Адмирала Эссена» формировался из моряков 30-й дивизии надводных кораблей ЧФ, частично – из военнослужащих Балтийского флота. Так сложилось, что молодёжи среди офицеров нового фрегата немного, в основном все уже имеют опыт службы на кораблях – в среднем по три-четыре года. Причём экипаж укомплектован исключительно военнослужащими-контрактниками, что по мнению командира фрегата снимает сразу миллион проблем. Желающих служить на новом корабле много, есть возможность отобрать лучших, в результате каждый на корабле понимает свою ответственность, создана нормальная рабочая обстановка.

Самое главное – постоянное накопление опыта. Однако поначалу учиться пришлось всему экипажу, осваивая новый фрегат ещё в процессе достройки, на стапелях предприятия «Янтарь». Изучать корабль было непросто, но интересно. «Адмирал Эссен» несколько отличается от головного фрегата проекта 11356 «Адмирал Григорович», есть определённые изменения как в конструкции, так и в оснащении.

Люди проявили максимум старания в изучении и освоении фрегата. Помогало, что многие из наших военнослужащих по контракту обладают хорошими техническими знаниями, на «Адмирале Эссене» служат 38 контрактников с высшим образованием.

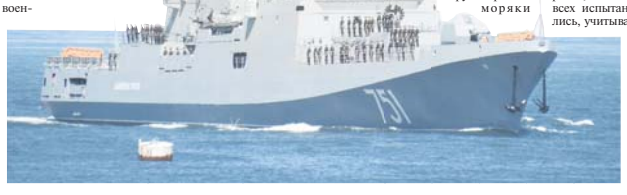
В то же время особых сложностей в эксплуатации корабельных систем и оборудования нового фрегата нет, если, конечно, знать, как и что делать. Создавшие корабль специалисты постарались свести все необходимые операции к минимуму, чтобы получился режим «пульт от телевизора». Все системы корабля цифровые и действительно «умные». На главном командном пункте корабля все данные со средств освещения воздушной подводной и надводной обстановки сводятся на единый экран. Командир имеет целостную картину происходящего вокруг корабля – кто куда летит или идёт, курсы, скорости и ещё целый ряд дополнительных сведений.

Когда экипаж фрегата в первый раз применял на морском полигоне в Северном море основное вооружение корабля комплекс крылатых ракет «Калибр», то полностью прочувствовать, каково управлять таким мощным оружием, не смогли. На первые стрельбы с моряками вышло большое число представителей промышленности. Все толпятся, переживают, нервничают, советуют, а экипаж, не отвлекаясь, действует по шаблону, готовя вооружение к применению и проводя стрельбу.

«Адмирал Эссен» участвовал в нанесении ударов по объектам ИГИЛ в Сирии

«Адмирал Эссен» совместно с фрегатом ЧФ этого же проекта «Адмирал Григорович» и подводной лодкой «Краснодар» участвовали в нанесении ударов по террористам.

Подготовка, которую прошли моряки в Кронштадте, а затем на полигонах Северного флота, позволила совершенно спокойно выполнить поставленные задачи в полном объёме. Все ракеты сошли, достигли своих целей, все объекты были поражены со стопроцентной вероятностью. Конечно, весь экипаж «Эссена» заслуженно гордится такими результатами. Корабль выглядит достойно, когда его вооружение не даёт никаких сбоев. Крылатые ракеты «Калибр» показали себя превосходным тактическим оружием по быстроте применения, точности, дальности и эффективности поражения целей. Ко всему прочему она, по оценке моряков, удобна в обращении.



Ракетный комплекс фрегата отработал во время боевой службы на отлично. Да и сам корабль показал в долгом походе, что ему можно доверять в полной мере. Особая заслуга в этом, убеждён командир, принадлежит работникам завода «Янтарь», и в частности директору по производству Вадиму Собко. Заводчане переживали за корабль, как за родного ребёнка. Результаты всех испытаний тщательно анализировались, учитывались, работа была проделана громадная.

Кстати, во время перехода с Балтики в Чёрное море новейший фрегат Черноморского флота стал объектом пристального внимания со стороны иностранных коллег. Корабли наших иностранных партнёров старались рассмотреть подробнее новый фрегат ЧФ со всех сторон. Только в Северном море за «Эссеном», открыто держась поблизости, наблюдали шесть кораблей, не считая самолётов, вертолётов и подводных лодок. Хоть собирай их в строй и отрабатывай совместное маневрирование. Такой интерес сохранялся практически на всём пути корабля в Севастополь.

Если офицеры и мичманы пришли в экипаж «Адмирала Эссена» с плавающих кораблей, то среди контрактников немало тех, для кого межфлотский переход и выполнение задач в Средиземном море стали первым дальним походом. Конечно, старшие товарищи старались их подготовить, рассказывали о своей наработанной морской практике, делились опытом, вплоть до того, что составляли списки необходимых вещей. Как могли скрашивали служебные будни экипажа в походе, даже организовали в виде красивого ритуала купание в тёплом Средиземном море. В итоге люди достойно выдержали длительный поход, ни один человек не снялся с экипажа.

Совместная ответственная служба, море и корабль сплотили экипаж, сейчас это очень крепкий коллектив. Каждый, кто служит на борту «Адмирала Эссена», прекрасно осознаёт, что именно мы тут делаем, а не просто идёт морем из точки А в точку Б.

В мае этого года фрегат ЧФ «Адмирал Эссен» стал первым отечественным кораблём со времён Российской империи, который проводил парад Военно-морского флота в территориальных водах иностранного государства. На параде 9 Мая в сирийском порту Тартус корабль был флагманом. Экипажу теперь очень хочется принять участие и в главном военно-морском параде страны в будущем году, и моряки сделают всё от них зависящее, чтобы быть достойными этого.

Павел ЗАВОЛОКИН ★
Фото автора
Севастополь

Конкурс человековедения

Психологи силовых структур выявили лучших

На факультете психологии Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова прошёл финал VII Всероссийского конкурса психологов силовых структур «Сила души – 2017». Это состязание военных психологов проводится ежегодно.

За победу в конкурсе боролись представители Минобороны, МЧС, Следственного комитета, Федеральной службы судебных приставов (ФССП), Федеральной службы исполнения наказаний (ФСИН) и АО «Концерн «Росэнергоатом». Десятью финалистами стали состоявшиеся и опытные профессионалы, прошедшие отбор на аналогичных конкурсах в своих ведомствах.

От Вооружённых Сил РФ в финале конкурса участвовали призёры VIII Всеармейского конкурса специалистов психологической службы ВС РФ. Это психолог 12-й военно-транспортной авиационной дивизии Эвелина Акопян и начальник группы психологической работы (учебного центра подготовки младших специалистов, г. Севастополь) 907-го объединённого учебного центра ВМФ капитан-лейтенант Татьяна Шкарбан.

Оценивало конкурсантов авторитетное жюри, в состав которого вошли ведущие отечественные специалисты в области психологии, руководители и представители психологических и кадровых служб Вооружённых Сил РФ, МЧС России, ФСИН, ФССП, Росэнергоатома, Следственного комитета, а также Военного университета Министерства обороны и МГУ имени М.В. Ломоносова.

На торжественной церемонии открытия конкурса с приветственными словами к его участникам обратились декан факультета психологии МГУ имени М.В. Ломоносова, президент Российского психологического общества Юрий Зинченко, председатель жюри заведующий кафедрой психологии Военного университета Минобороны РФ президент Общества психологов силовых структур Александр Каряини, сопредседатель жюри, директор ФКУ «Центр экстренной психологической помощи Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» Юлия Шойгу, заместитель начальника управления – начальник отдела (организации психологической работы) управления (психологической работы (психологической службы Вооружённых Сил РФ) Главного управления по работе с личным составом Вооружённых Сил РФ полковник Вадим Савич, директор по управлению персоналом и социальной политике АО «Концерн Росэнергоатом» Дмитрий Гастен и другие.

Александр Каряини отметил, что конкурс психологов силовых структур – это ежегодное межведомственное состязание лучших психологов, ставших призёрами конкурсов профессионального мастерства в своих ведомствах, позволяющее обменяться опытом работы, обсудить проблемные вопросы, повысить общий профессиональный уровень и укрепить формирующиеся профессиональные традиции в среде психологов силовых ведомств.

Он напомнил собравшимся, что решение о проведении Всероссийского конкурса психологов силовых структур «Сила души» было принято Российским психологическим обществом и Обществом психологов силовых структур в мае 2011 года.

– Целями конкурса являются популяризация профессии психолога в силовых ведомствах, повышение уровня профессионального мастерства лучших представителей ведомственных психологических служб, развитие профессиональных коммуникаций в российском психологическом сообществе, – заявил Александр Каряини. – А традиционный период проведения ежегодного конкурса связан с Днём психолога, отмечаемым 22 ноября.

В свою очередь Юлия Шойгу подчеркнула, что, несмотря на специфические особенности работы психологов в каждом силовом ведомстве, в деятельности специалистов много общего.

– Во-первых, независимо от места службы (работы) психолог выполняет широкий спектр задач: проводит психодиагностические мероприятия, занятия по психологической подготовке и психологическому просвещению, оказывает психологическую помощь и т.д., – сказала она. – Во-вторых, психолог должен не только действовать в интересах работодателя – министерства или службы, но и обязан соблюдать все профессиональные этические принципы по отношению к сотрудникам ведомства. В-третьих, психолог силового ведомства работает не только в специально оборудованных помещениях, но и в полевых условиях – зонах боевых действий, чрезвычайных ситуаций и происшествий. Именно эти, общие для всех ведомственных психологов особенности профессиональной деятельности, позволили создать технологию разработки конкурсных заданий и проведения конкурса.

Несмотря на специфические особенности работы психологов в каждом силовом ведомстве, в деятельности специалистов много общего

В этом году конкурсные задания посвятили 100-летию Великой Октябрьской революции. Конкурс был проведён за один день, в течение которого участники выполнили несколько заданий.

На первом задании, «Самопрезентации», оценивались профессиональная позиция и мотивация к профессиональной деятельности специалиста, а также его творческий потенциал. Конкурсанты представляли заранее подготовленные видеоролики.

Второе задание, «Викторина», было направлено на оценку профессиональных знаний, кругозора и эрудиции конкурсантов. Участникам по очереди предъявлялись на экране названия психологических законов и эффектов (терминов), фотографий или перечней основных трудов выдающихся психологов). Конкурсантам необходимо было в течение минуты точно раскрыть содержание предъявленного материала и связать его со своей профессиональной деятельностью.

Третье задание, «Профессиональный взгляд», состояло из двух этапов. На первом участникам необходимо было разработать и представить проект психологического сопровождения в предлагаемых в билете условиях, а на втором – назвать по видеофрагменту из художественного фильма наблюдаемые социально-психологические явления, дать прогноз их развития и предложения по психологической работе в предлагаемых условиях.

Выполнение заданий оценивалось членами жюри по пятибалльной шкале, а итоговый результат конкурсанта складывался из суммы полученных им оценок.

Дипломы лауреатов конкурса «Сила души» получили ведущий специалист-эксперт отдела государственной службы и кадров, противодействия коррупции, вопросов безопасности, защиты государственной тайны, мобилизационной подготовки и гражданской обороны Управления Федеральной службы судебных приставов России по Владимирской области Наталья Антоненко, психолог 1-й категории Ростовской атомной станции Татьяна Мищенко, начальник группы психологической работы (учебного центра подготовки младших специалистов, г. Севастополь) 907-го объединённого учебного центра ВМФ капитан-лейтенант Татьяна Шкарбан, начальник ПЛ ИК-5 УФСИН России по Рязанской области капитан внутренней службы Михаил Стешенко и ведущий специалист-эксперт отдела государственной службы и кадров Управления Федеральной службы судебных приставов России по Брянской области Надежда Коростелёва (также получившая ежегодный специальный приз «За волю к победе»).

Дипломами за второе и третье места были награждены психолог 12-й военно-транспортной авиационной дивизии Эвелина Акопян и психолог НИО ПТФД ЦЭПП МЧС России Иван Лукомский соответственно.

Победу же в конкурсе «Сила души – 2017» одержали сразу двое конкурсантов. Это психолог 2-й категории медико-психологической службы ФГКУ «СПЧ ФПС по Брянской области» Наталья Кучерявенкова и инспектор отдела криминалистики следственного управления Следственного комитета РФ по Тверской области лейтенант юстиции Юлия Макарова.

Победители и призёры помимо дипломов были награждены почётными знаками (медалями) Общества психологов силовых структур «За вклад в развитие военной психологии» и памятными подарками – хрустальными кристаллами, символизирующими силу души профессионального психолога силовых структур.

Виктор ХУДОЛЕЕВ
Фото Юрия ШИПИЛОВА

ФОТО ЮЛИИ ЛЕВЧУК

Памятная командировка Шелихова

С ответственным заданием командования взвод разграждения справился

Командир взвода разграждения отдельного морского инженерного батальона Северного флота капитан Александр Шелихов, открытый, улыбчивый и приятный в общении, увлечённо рассказывал мне о работе его подчинённых при подготовке и обеспечении масштабного тактического учения с участием сил Северного флота, прошедшего этой осенью на Таймыре.

Выпускник Тюменского высшего военного инженерного командного училища первый командирский опыт приобрёл уже через год в ходе командировки на учение, проходившее на Балтийском флоте, где обеспечивал безопасность высадки морского десанта с больших десантных кораблей.

Многим его обогатила и другая, пятимесячная командировка на полигон Цугол под Читой, где его взвод занимался утилизацией боеприпасов с истекшими сроками хранения.

Одним из самых ответственных заданий стала подготовка к учению сил СФ и подразделений ВДВ и спецназа Центрального военного округа на Таймыре.

Группе обеспечения капитана Шелихова предстояло обустроить полевой лагерь, оборудовать мишенное поле, пункты управления и командно-наблюдательные пункты, выполнить ряд других работ, необходимых для подготовки полигона к межведомственному учению войск и сил флота по защите важных промышленных объектов.

Для этого и отправились в командировку заместитель командира взвода старшина Николай Тропин, командиры отделений младший сержант Руслан Матвеев, младший сержант Эмир Нежветдинов, начальник электростанции старший сержант Ахмед Махматов, инструктор сержант Тагир Шахпазов, водитель старший матрос Александр Коленяк, механик-радиотелефонист старший матрос Алексей Емельянов. Все они имеют допуск к специальным работам.

К берегам Таймыра группа капитана Шелихова следовала из Североморска на борту большого морского транспорта ледового класса «Муза». На месте будущего учения сапёры оборудовали палаточный городок и приступили к обустройству полигона.

В задачи группы входили строительство командно-наблюдательных пунктов, подготовка мишенного поля и закладка имитационных зарядов. Параллельно мотострелки арктической бригады оборудовали тактическое поле – прокладывали пути движения техники, выставляли ориентиры, определяли рубежи открытия и прекращения огня, обозначали мишени для ударов авиации.

При решении всех вопросов капитан Шелихов успешно взаимодействовал с начальником инженерной службы арктической мотострелковой бригады майором Андреем Ровновым.

Постепенно у горы Ергалах близ Норильска вырос образцово обустроенный палаточный военный лагерь с полевой кухней, ШПО к концу и строительство полигона. Природа в тех местах отличается крайне суровым климатом. Норильск – один из наиболее холодных городов мира, существенно более холодный, чем Мурманск, находящийся почти на той же широте. Поэтому военнослужащим, готовившим полигон для будущих учений, среди голой, промёрзшей тундры было очень непросто выполнить поставленную задачу. Но приказ есть приказ, и всё было сделано в срок.

Личный состав группы Шелихова получил на Таймыре бесценный опыт

Работу предварительно оценил заместитель командующего Северным флотом вице-адмирал Виктор Соколов, а окончательную – сам командующий Северным флотом вице-адмирал Николай Евменов. Оценка была положительной.

После того как учение завершилось и его основные участники убыли с полигона, личный состав отдельного морского инженерного батальона получил новую задачу – зачистить местность. Сапёры провели тщательную разведку полигона, особенно в районах ударов авиации, убедившись, что неразорвавшихся боеприпасов нет. Только после этого они свернули полевой лагерь.

Капитан Александр Шелихов доволен итогом: личный состав его группы получил на Таймыре бесценный опыт. Где ещё такой получишь?

Александр ЯКОВЛЕВ
Северный флот

Воспитатель с артиллерийской душой

Алексей Барабашов по специальности – артиллерист, по призванию – десантник, а по должности – воспитатель

Заместитель командира десантно-штурмового батальона по работе с личным составом гвардии майор Алексей Барабашов большую часть жизни служит на Северном Кавказе.

Ставрополь наряду с Рязанью, Псковом, Ивановом, Тулой и Новороссийском является синонимом слова «десант». Ведь здесь дислоцируется прославленный 247-й гвардейский десантно-штурмовой Кавказский казачий полк (правопреемник легендарной 21-й отдельной десантно-штурмовой бригады). Эта часть ВДВ громко заявила о себе в нескольких войнах. Среди тех, кто множил боевую славу 247-го дшп был и Алексей Барабашов. Об этом красноречиво свидетельствует парадный китель офицера-десантника: суровый блеск отваги искрится на медалях ордена «За заслуги перед Отечеством» I и II степени с мечами, медали Жукова и медалях «За воинскую доблесть» двух степеней.

Первостепенная задача – обеспечить воинскую дисциплину и морально-психологическое состояние в подразделении

Вообще-то после школы Алексей поступил в Коломенское артучилище. Вот только артиллерия есть и у «крылатой пехоты». Так лейтенант Барабашов стал «громовержцем» в десантной части. И почти сразу же после принятия самоходно-артиллерийского взвода отправился в Чечню – началась вторая кавказская кампания.

– Мне повезло – училищную теорию закрепил на практике в зоне боевых действий, – улыбается Алексей.

Было всякое: и выполнение обязанностей арткорректировщика в составе разведгрупп, и поддержка «путешествующих» по подконтрольным боевикам позициям спецназовцев, и работа прямой наводкой по выявленным вражеским огневым точкам. После завершения активной фазы контртеррористической операции в Северо-Кавказском регионе подчинённые Алексея Барабашова оттачивали своё мастерство на полигонах. Хорошим подспорьем в этом были стратегические командно-штабные учения «Кавказ», которые с разлётом в несколько лет проводились на Юге России. В 2008 году – именно после такого СКШУ – сдавать окончательный комплексный экзамен по специальности наши военнослужащие отправились в Южную Осетию, где началась так называемая пятидневная война. В ходе операции по принуждению Грузии к миру «боги войны» вновь в деле продемонстрировали свою боевую удаль.

– Приобретённый при отражении агрессии другого государства боевой опыт – это пополнение не только моего личного профессионального багажа, – уверен офицер. – Это не может не сказываться и на подготовке личного состава, которому я и другие участники боевых действий передают не только книжные мудрости, но и личный опыт.

Сегодня гвардии майор Алексей Барабашов является заместителем командира десантно-штурмового батальона по работе с личным составом. Это его первостепенная задача – обеспечить воинскую дисциплину и морально-психологическое состояние в подразделении. Этого удаётся добиться словом и делом. Не только рассказывая подчинённым, как должна строиться служба, но и собственным примером демонстрируя это. Жить по принципу «делай, как я» Алексея приучили наставники, которые в Чечне из молодого офицера сделали профессионала своего дела. Вот так же и гвардии майор Барабашов стремится каждого приходящего в батальон военнослужащего превратить в универсального солдата. Как показывает служба – получается!

Юрий БОРОДИН
Ставрополь

АРМИЯ СЕГОДНЯ

Под знаком «Стрельца»

Каспийские морпехи успешно осваивают новейший комплекс разведки, управления и связи (КРУС) «Стрелец»

Комплекс разведки, управления и связи (КРУС) «Стрелец» сравнительно недавно получил распространение в элитных частях Российской армии. Причём не только в ВДВ. Например, КРУС «Стрелец» успешно осваивают разведчики отдельного батальона морской пехоты Каспийской флотилии в Дагестане.

На горном полигоне Аданак, где в палаточном лагере разместился личный состав батальона, – временное затишье. После батальонного тактического учения и перед началом КШУ сил флотилии с высадкой на необорудованное побережье командование отвело для отдельного батальона морской пехоты сутки на отдых.

Впрочем, морпехи и часы досуга используют с пользой для военного дела. Рано утром на полигон вместе со мной прибыл помощник командующего КФл по физподготовке, чтобы принять на зачёт марш-бросок на 3 км с учащимся всего батальона. Ну а мне, согласно редакционному заданию, предстояло выяснить, как идёт освоение морпехами суперсовременного мобильного персонального боевого информационного средства связи, каким является КРУС «Стрелец».

Разведчиками с помощью «Стрельца» с более чем двойным перекрытием нормативов были вскрыты цели и выданы координаты на КП

– Полученный три месяца назад комплект «Стрелец» находится в надёжных руках, – заверил меня командир батальона подполковник Сергей Колмыков и вызвал к себе начальника разведки батальона капитана Магомеда Долгатова.

С Долгатовым я познакомился ещё в 2004-м, когда он, выпускник военной кафедры Дагестанского университета, в связи с призывом на военную службу в звании лейтенанта прибыл в отдельный батальон морской пехоты на должность заместителя командира десантно-штурмовой роты по воспитательной работе. В дальнейшем офицерская карьера у Магомеда складывалась удачно. Он проходил службу в должностях заместителя командира самоходно-артиллерийской батареи, заместителя комбата по воздушно-десантной подготовке. И вот уже около двух лет – начальник разведки батальона.

– Это настоящее чудо! – восторженно отзывается Магомед о новом комплексе. – К нему подключают практические любые устройства.

При создании сети из данных индивидуальных комплексов, по его словам, на компьютере командира подразделения будет отображаться вся необходимая информация о подчинённых и поступающие от них данные о противнике. Рядовому разведчику для этого достаточно нажать пару кнопок, и координаты его местонахождения или расположения противника появятся на компьютере командира.

В батальоне уже наработан свой опыт эксплуатации «Стрельца». Так, недавно во время батальонного тактического учения с боевой стрельбой разведчикам с помощью КРУС с более чем двойным перекрытием нормативов удалось вскрыть цели и выдать их точные координаты на командный пункт для наводки батареи самоходных артиллерийских орудий.

ФОТО АВТОРА

Работу войсковых разведчиков на переднем крае продемонстрировали с выходом на господствующую высоту. Для этого командир отделения сержант Тимур Абакаров и старший разведчик матрос Заур Саладиханов облачились в современную экипировку войсковых разведчиков. При этом из нескольких вариаций жилетов капитан Долгатов для сержанта определил комплект командира (с многофункциональным пультом, аппаратным контейнером, телефонно-микрофонной гарнитурой и т.д.), а для матроса – комплект дальномерщика ПДУ-4, в который входит лазерный дальномер со складывающимся штативом-треногой.

Шагая вслед за разведгруппой к подошве высоты, я отметил, что разведчики, неся на себе вес полной выкладки и автоматов, двигаются довольно свободно и быстро. Что подтверждает указанные в ТТХ «Стрельца» малый вес и миниатюрность составляющих комплекса.

И вот мы на самой вершине. Саладиханов занимает позицию для наблюдения в брошенном блиндаже с навесом. Отсюда вся долина с пересекающей её дорогой как на ладони. Быстро установив на треноге свой дальномерный угломерный прибор, он приступает к ведению оптической разведки «переднего края». Абакаров, как и положено командиру, устроился на обратном скате высоты. Он настраивает свой планшет и тут же получает на его экране чёткую картинку электронной карты местности, а также отметку с местом нахождения на ней матроса Саладиханова. Через некоторое время от дальномерщика последовала речевая информация о движении по дороге колонны «противника», затем на экране появилось и фотоизображение местности с движущейся техникой.

– Мы, конечно, очень довольны прибором, – высказывает общее мнение разведчиков батальона капитан Долгатов. – И всё же просим завод-изготовитель «Радиоавионика» в Санкт-Петербурге организовать техническое сопровождение эксплуатации «Стрельца» в подразделении, так как не все 100 процентов опций (например, работу с БЛА) мы в состоянии освоить самостоятельно...

Кроме того, отмечают разведчики, определённой доработки требует тот же ПДУ-4, использование которого без треноги, то есть с рук, ведёт к срыву измерений.

Шамиль ХАЙРУЛЛИН ★
Полигон Аданак

Реальная броня учебного десанта

На сборах инженерно-технического состава ВС РФ в Крыму морской десант высадился на «незнакомом побережье»

Более 150 обучаемых офицеров и генералов, представляющих автобронетанковые службы объединений, военных округов, флотов, родов войск и центральных органов военного управления Минобороны России приняли участие в показных занятиях на базе отдельных бригад морской пехоты и береговой обороны Черноморского флота. Сборы возглавил начальник Главного автобронетанкового управления Минобороны РФ генерал-лейтенант Александр Шевченко.

Морские пехотинцы в ходе сбора продемонстрировали техническое обеспечение выхода подразделений из постоянного парка соединения и погрузки техники на большие десантные корабли. К выполнению упражнений было привлечено около 100 единиц техники. При этом задачи технического обеспечения приведения бригады в высшие степени боеготовности выполнялись личным составом ремонтной роты, отделениями технической помощи и эвакуационными отделениями батальонов и дивизионов.

Независимо от способа высадки подразделений морского десанта все неплавающие машины должны быть подготовлены к преодолению водных препятствий на допустимых глубинах

Согласно дальнейшему замыслу занятия подразделения отдельной бригады морской пехоты получили задачу выдвинуться из района формирования колонны в район погрузки техники на БДК, после чего погрузиться на корабль, а затем продемонстрировать высадку на незнакомое побережье для его захвата.

– Подготовка техники к действиям соединения в качестве морского десанта имеет ряд особенностей, – рассказал начальник автобронетанковой службы Черноморского флота полковник Александр Бабушкин. – В частности, идёт подготовка к погрузке и правильному содержанию при переходе морем, а также обеспечивается надёжное использование вооружения и военной техники при высадке и преодолении водного пространства.

Наиболее тщательно готовится плавающая техника для преодоления водного пространства своим ходом. Независимо от способа высадки подразделений десанта все неплавающие машины должны быть подготовлены к преодолению водных препятствий на допустимых глубинах, а также мягком грунте побережья. Обязательным является контроль герметичности каждой единицы техники, идущей на плав, с использованием прибора проверки герметичности.

Ремонтные подразделения высаживаются в соответствии с планом высадки, как правило, за первым эшелоном десанта в составе его главных сил. Вслед за несколькими боевыми машинами, вышедшими с БДК на берег и занявшими оборону, следует эвакуационный тягач, который располагается вблизи от места выхода на побережье в готовности оказать помощь при застревании машин, а также при возможном подрыве или повреждении машины, выходящей по аппарели из корабля. В ходе высадки эвакуационные команды десанта помогают застрявшим и повреждённым машинам десанта выйти с мелководья, с проходов и путей движения подразделений на свои направления.

– Все мероприятия по техническому обеспечению боя за высадку и в период высадки десанта проводятся в тесном взаимодействии сил и средств технического обеспечения десанта и поисково-спасательного обеспечения флота, – рассказал начальник автобронетанковой службы ЧФ.

Павел ЗАВОЛОКИН ★
Севастополь

Боевой акцент ЮВО

На сборе в Южном военном округе внимание руководящего состава акцентировано на применение современного боевого опыта

Инструкторско-методический сбор прошёл в Ростове-на-Дону под руководством командующего войсками Южного военного округа Героя России генерал-полковника Александра Дворникова. Его участники познакомились с новинками методик планирования и организации боевой подготовки войск с учётом опыта современных военных конфликтов.

В течение трёх дней командующие дислоцированными на Юге России общевойсковыми армиями, Черноморским флотом и Каспийской флотилией и командиры соединений и воинских частей слушали лекции и принимали участие в показных практических занятиях, посвящённых новым методическим рекомендациям по планированию и организации мероприятий боевой подготовки.

Генерал-полковник Александр Дворников отметил, что наличие в военном округе всех трёх составляющих: Сухопутных войск, Военно-морского флота и Воздушно-космических войск – требует непрерывного совершенствования тесного взаимодействия при решении учебно-боевых задач на операционных направлениях.

Практика межвидового взаимодействия в боевой подготовке будет активно наращиваться в новом учебном году

– Практика межвидового взаимодействия, заложенная в ходе мероприятий боевой подготовки в 2017 учебном году, должна активно наращиваться в предстоящем зимнем периоде обучения, – поставил задачу командующий войсками ЮВО.

Наиболее эффективные методики, разработанные в летнем периоде обучения в рамках боевой подготовки, были представлены участникам сбора во время практических занятий на полигоне Кадамовский в Ростовской области. Офицерам показали различные варианты управления разведывательно-огневыми и разведывательно-ударными контурами. Особое внимание было уделено умению командиров тактических групп организовать взаимодействие с приданными силами армейской, бомбардировочной и штурмовой авиации.

Не менее важным акцентом сбора стало активное использование в ходе учебно-боевой деятельности беспилотных летательных аппаратов. Кроме того, командиры соединений и воинских частей приняли участие в мастер-классах по организации занятий боевой подготовки в учебных модулях: в учебных классах, на приказарменной учебно-материальной базе и полигоне.

Участникам сбора был представлен порядок организации занятий по тактике, огневой подготовке и вождению боевых машин как в дневное, так и в ночное время. Основной акцент при этом был сделан на применение боевого опыта современных военных конфликтов.

Завершился трёхдневный сбор подведением итогов летнего периода обучения, которое состоялось в рамках военного совета Южного военного округа под руководством командующего.

Юрий БОРОДИН ★
Ростов-на-Дону

Баталии юных патриотов

На Северном флоте среди отрядов «Юнармии» состоялась военно-историческая викторина

Темой первого интеллектуального сражения юнармейцев стала история зарождения и становления Северного флота. В североморском Доме офицеров встретились шесть команд, представлявших объединения, соединения и гарнизоны флота. Ребята из Североморска, Полярного, Гаджиева, Видяева и Печенги не переставали удивлять жюри своими знаниями.

На протяжении полутора месяцев все участники готовились к викторине «Северный форпост России». Ребята искали ответы на каверзные вопросы, которые для них готовили представители штаба Северного флота, сотрудники Военно-морского музея СФ и Североморского музейно-выставочного комплекса, в музеях, комнатах боевой славы, библиотеках и Интернете. Подготовку и организацию первой викторины юнармейцев курировал заместитель командующего флотом по работе с личным составом контр-адмирал Анатолий Минаков.

Для участия в состязании на знание истории Северного флота команды прибыли из разных гарнизонов. Кольская флотилия разнородных сил была представлена участниками из полярнинской школы № 2. Из Печенги на викторину приехали дети, чьи родители служат в 14-м армейском корпусе. От главной базы Северного флота в конкурсе участвовали воспитанники из Североморского кадетского корпуса и сводный отряд Спортивного центра морской и физической подготовки ЦСКА Североморска. Подводные силы выставили аж две команды юнармейцев из гарнизонов Видяево и Гаджиево.

Перед началом исторических баталий ребята демонстрировали свои видеопрезентации, в стихотворной форме рассказывали о себе, пели, а некоторые даже строили спортивные акробатические пирамиды. В интеллектуальной борьбе участникам предстояло ответить на вопросы трёх туров, отражающие историю почти трёх столетий Северного флота: период зарождения, становления, годы Великой Отечественной войны, а также развития на современном этапе. Каждый из туров включал в себя по 12 вопросов. Завершилась викторина блиц-опросом капитанов.

ФОТО АВТОРА

Знания юнармейцев оценивало строгое жюри во главе с заместителем командующего Северным флотом по работе с личным составом контр-адмиралом Анатолием Минаковым.

– Мы увидели, насколько хорошо ребята подготовились и вникли в тему. Особенно порадовало хорошее знание современной истории флота и участия наших кораблей в дальних походах и учениях, – подвёл итог контр-адмирал Минаков. – Аналогичные викторины пройдут в каждом гарнизоне, чтобы всё больше детей приобщалось к истории флота.

Следующая викторина команд юнармейцев гарнизонов Северного флота состоится в марте будущего года и будет посвящена Арктике

– Когда готовились к викторине, узнали много интересных фактов. Например, о том, что к созданию флота на Крайнем Севере российское правительство подтолкнула Первая мировая война, – рассказали самые активные игроки восьмиклассницы Анна Тесленко и Александра Суровая. А чтобы запомнить много важных исторических дат, раскрыли секрет девочки, надо просто часто их повторять, тренируя память.

Победителем викторины стала команда «Флагман» от Центра морской и физической подготовки ЦСКА Североморска. Второе место разделили «Кадеты» Североморского кадетского корпуса и «Видяевцы» из гарнизона подводников Видяево. Почётное третье место досталось команде «Пламя» из главной базы подводных сил Гаджиево. Все команды получили подарки и памятные грамоты, а призёры ещё и книги о главном Военно-морском параде с участием Северного флота. Жюри также отметило самых эрудированных игроков, вручив им красочные альбомы о Северном флоте.

Уже известно, что следующая викторина команд юнармейцев гарнизонов Северного флота состоится в марте будущего года и будет посвящена Арктике. А ближе к лету юные патриоты будут состязаться в знании истории Мурманской области, которая в следующем году отметит 80-летие.

Ольга ВОРОБЬЕВА ★
Североморск

Совместная акция

Всемирный день памяти жертв автомобильных аварий в очередной раз заставил водителей сбавить скорость и ненадолго остановиться

Необычную картину можно было наблюдать 19 ноября в Тамбове, где сотрудники ГИБДД и 69-й Военной автоинспекции совместно провели флешмоб. Аварийная сигнализация и проблесковые маяки , включённые одновременно на всех патрульных автомобилях, специально выстроенных в виде тревожной надписи «Нет ДТП», раскрасили красками ночной асфальт, чтобы каждый задумался о своей безопасности на дороге.

Всемирный день памяти жертв дорожно-транспортных происшествий учреждён Резолюцией Генеральной Ассамблеи Организации Объединённых Наций (ООН) в 2005 году и ежегодно проходит в третье воскресенье ноября.

В этот день традиционно чтят память погибших в ДТП, благотворительными фондами проводятся сборы средств пострадавшим, проблема смертности на дорогах и способы её решения обсуждаются на конференциях и семинарах.

В мероприятиях принимают участие общественные и государственные организации, подразделения Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ). К акциям присоединяются родственники, друзья, близкие люди погибших или травмированных в авариях, а водители в этот день ровно в 16.00 останавливаются, включив аварийную сигнализацию.

Столь широкое внимание к данной проблеме обусловлено тем, что ежегодно по всему миру погибают и получают травмы на дорогах более миллиона людей. Последствия сопоставимы с потерями во время локальных военных конфликтов.

И несмотря на то что в Российской Федерации основную разъяснительную работу проводит Госавтоинспекция МВД России, сотрудники ВАИ также не остаются в стороне и организуют профилактические мероприятия и акции.

Привлечь внимание к проблеме смертности на дорогах сотрудники ГИБДД Тамбова и 69-й военной автоинспекции решили с помощью флешмоба и выстроили из автомобилей с включёнными фарами и маячками фразу «НЕТ ДТП». А юные отряды инспекторов движения центров образования из Тулы совместно с 71-й военной автоинспекцией провели митинг на центральной площади города, после которого выпустили воздушные шары в память о погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Скользить ещё опаснее

Инспекторы ВАИ напоминают: шипованная резина в холодное время года – одно из условий, гарантирующих безопасность на дорогах

Общеизвестно, что количество дорожно-транспортных происшествий зимой, которая на большей части России характеризуется обильными осадками и гололедицей, существенно возрастает. Лёд значительно уменьшает сцепление колёс с дорожным полотном, соответственно, и торможение в таких условиях часто бывает малоэффективным либо приводит к заносу автомобиля. В качестве контраварийных мер инспекторы ВАИ рекомендуют автомобилистам использовать шины со специальными шипами, помогающими сохранить контроль над машиной на скользком участке дороге. Поскольку такого рода апгрейд колёс влияет на ходовые параметры транспортного средства, на заднем стекле автомобиля должна быть наклеена специальная пиктограмма, предупреждающая водителей позади идущего транспорта. Иначе автолюбителю грозит штраф, напоминают в ВАИ.

Согласно техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» эксплуатация автомобилей, не укомплектованных зимними шинами, которые должны быть установлены на всех колёсах, зимой запрещается. Несмотря на то что в этот период входят всего лишь три месяца – декабрь, январь и февраль, сроки запрета использования «непереобутых» по погоде машин могут быть изменены в сторону увеличения по решению региональных органов государственного управления государств – членов Таможенного союза.

В этот период разрешается использовать только зимние шины, как шипованные, так и нешипованные. Главное, чтобы они имели маркировку M+S, M&S или M S и соответствующий рисунок, разъясняют сотрудники ВАИ.

Не стоит пренебрегать этими требованиями. Ведь регламенты, правила и предостережения составлены исходя из суровых законов физики и природы, нарушать которые чревато опасными последствиями для здоровья и даже самой жизни. Не стоит уповать ни на свой стаж и опыт, ни на тёплую зиму, ни на соль и реагенты, ни на мнимую повышенную осторожность в управлении автомобилем. Единственным связующим звеном между дорогой и машиной являются шины, которые должны быть максимально цепкими и надёжными. И если вы уже «обули» шипованную резину, не забудьте установить соответствующий знак. Иначе грозит штраф в размере 500 рублей. «Зачем вообще этот знак нужен?» – недоумевают многие.

Представители ВАИ поясняют, что знак «Шипы» не просто информирует других участников дорожного движения, какую колёсную резину вы используете в зимний период. Он предупреждает, что благодаря наличию шипов ваш тормозной путь на скользкой дороге может оказаться значительно короче, чем предполагают другие водители.

Главная и безопасная дорога детства

Юные пешеходы – наименее защищённая категория участников дорожного движения

Конкурс с таким символичным названием между довузовскими общеобразовательными учреждениями стартовал под эгидой Главного управления военной полиции Министерства обороны Российской Федерации.

Сроки его проведения – с 1 ноября 2017 года по 31 января 2018-го. В конкурсе, главная задача которого – создать и обосновать необходимость нового дорожного знака или дорожной разметки, примут участие учащиеся 5–11-х классов из 27 учреждений. От каждой образовательной организации допускается по одной команде из 4 человек.

Как отмечают организаторы, конкурс пройдёт в рамках работы по пропаганде безопасности дорожного движения и должен способствовать обучению правильному поведению на улицах и дорогах.

По его итогам победители будут награждены.

Знатоки Правил дорожного движения

Подведены итоги конкурса «Крутой подъём» в 2017 году

Победители определены в трёх номинациях и награждены дипломами и ценными подарками от начальника Главного управления военной полиции Министерства обороны Российской Федерации.

Лучшими в номинации «Юный инспектор ВАИ» – за фотографии, наиболее ярко отражающие необходимость соблюдения Правил дорожного движения, признаны ребята из местного отделения Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического общественного движения «Юнармия» Ногинского муниципального района Московской области.

Свою награду за вопрос на засыпку в адрес начальника Военной автомобильной инспекции Минобороны России получила Марина Затолокина из Новороссийска.

В номинации «Встречное движение» – за максимальное количество правильных ответов на вопросы конкурса – лучшим знатоком ПДД признан постоянный читатель «Красной звезды» майор Дмитрий Филипченко из посёлка Нахабино Московской области.

– Хочу поблагодарить Главное управление военной полиции Минобороны России и редакцию газеты «Красная звезда» за такое полезное, на мой взгляд, мероприятие, как конкурс, который проводится уже не первый год, – поделился мнением победитель, рассказав, что постоянно следит за новостями, которые выходят на странице «Светофор».

– Здесь можно найти доступные ответы на порой наболевшие вопросы, а также получить разъяснения в связи с изменениями в законодательстве, знание которых пригодится в жизни каждому автолюбителю. Ведь безопасность дорожного движения касается каждого из нас, начиная от военного водителя до командира воинской части, от ребенка до пенсионера. И все мы, так или иначе, ежедневно становимся участниками дорожного движения.

Нюанс помехи справа

Нарушителей, передвигающихся по выделенной полосе, приравняли к обочечникам

Все водители помнят, что если не знаешь, кто должен уступить дорогу, ориентируйся по помехе справа. Однако 2 ноября 2017 года Верховный суд Республики Татарстан постановил, что на выделенной полосе это правило не действует.

Согласно решению, водители, которые по всем правилам перестраиваются на выделенку для поворота направо, будут иметь преимущество перед автомобилистами, которые объезжают по этой полосе пробки и перестроились на неё ранее с нарушениями Правил дорожного движения. Ранее в таких ситуациях виновными признавали первых, а вторые лишь получали штраф, сумма которого колеблется от 1500 до 3000 рублей (в зависимости от региона). Сейчас нарушителей, передвигающихся по выделенной полосе, приравняли к обочечникам, которые в случае дорожно-транспортного происшествия признаются виновниками автоматически.

Едем по новым правилам

Единый порядок проезда перекрёстков с круговым движением

Согласно изменениям в законодательстве, произошедшим в ноябре, преимущество на перекрёстках с круговым движением получили автомобили, уже двигающиеся по кругу, а также ужесточены меры ответственности за непредоставление преимущества в движении пешеходам.

С 8 ноября 2017 года вступило в силу постановление Правительства РФ «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации».

В новой редакции сказано, что водитель транспортного средства, въезжая на перекрёсток равнозначных дорог, на котором организовано круговое движение и который обозначен дорожным знаком 4.3 «Круговое движение», обязан уступить дорогу автомобилям, движущимся по данному перекрёстку.

В случае если на перекрёстке с круговым движением установлены знаки приоритета или светофор, то движение транспортных средств по нему осуществляется в соответствии с их требованиями.

С 10 ноября 2017 года вступил в силу Федеральный закон «О внесении изменения в статью 12.18 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

Целью закона является усиление административной ответственности за непредоставление преимущества в движении пешеходам или иным участникам дорожного движения.

Необходимость усиления административной ответственности за указанные нарушения обусловлена неэффективностью действующих норм. Подтверждение тому – рост не только количества возбуждённых дел об административных правонарушениях указанной категории, но и числа жертв в таком виде дорожно-транспортных происшествий, как наезд на пешехода.

Теперь за невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении, установлена санкция в виде административного штрафа в размере от 1500 до 2500 рублей.

В связи с этим напомним три дополнения в Правила дорожного движения, раздел «Обязанности водителя», которые вступили в силу ещё в 2014 году. Их необходимо знать и соблюдать как водителям, так и пешеходам:

– водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода;

– если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость;

– на регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части (трамвайных путей) данного направления.

Материалы полосы подготовили Дмитрий КРОПАЧЕВ, Юлия КОЗАК ★

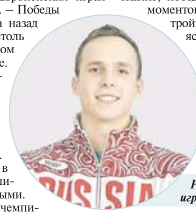
КАЛЕЙДОСКОП

Нерядовой чемпион

Сборная Вооружённых Сил Российской Федерации по плаванию продолжает подготовку к чемпионату мира среди военнослужащих, который пройдёт в Бразилии в начале декабря

Ежегодно в конце ноября – начале декабря Федерация спортивных журналистов России проводит опрос представителей СМИ, дабы определить лучшую десятку спортсменов года. В чётные годы подавляющее преимущество лауреатов – победители Олимпийских игр. В нечётные же – это победители чемпионатов мира и Европы. В нынешнем году, по опросу большинства спортивных журналистов страны, в десятку лучших спортсменов года попал пловец Антон Чупков, который, будучи рядовым спортивной роты ЦСКА, одержал победу на чемпионате мира на дистанции 200 м брассом.

– Честно, даже не знаю, какая медаль мне дороже, – явно скромничает рядовой Чупков, который к двадцати годам помимо чемпионата мира выиграл бронзовую медаль на Олимпийских играх в Рио-де-Жанейро, а также четыре золотые награды на I Европейских играх 2015 года в Баку. – Победы в Баку два года назад были первым столь крупным успехом в моей карьере. «Бронза» в Рио-де-Жанейро для меня как «золото». Всё-таки дебют на Олимпиаде – и сразу медаль. Жалко, что в эстафете финишировали четвёртыми. Ну а «золото» на чемпионате мира – это «золото» на чемпионате мира. Тем более что в последнее время на первенствах планеты по водным видам спорта, кроме Юли Ефимовой, мало кому удавалось побеждать. А в медальном зачёте были вверху лишь благодаря нашим русалкам – синхронисткам, для которых нет никаких других мест, кроме первого.



Рядовой Антон ЧУПКОВ – бронзовый призёр Олимпийских игр, чемпион мира

К двадцати годам помимо чемпионата мира рядовой Чупков выиграл бронзовую медаль на Олимпийских играх в Рио-де-Жанейро, а также четыре золотые награды на I Европейских играх 2015 года в Баку

– Антон, вам всего 20 лет, а у вас за плечами столько побед. Со стороны может сложиться впечатление, что вам всё легко даётся.

– Я бы так не сказал. Каждая медаль – это многочасовые тренировки, это практически отсутствие личного времени, ведь приходится жить по жёсткому распорядку дня. Вот в прошедшее воскресенье мне удалось выбраться на хоккей ЦСКА – «Адмирал», болел конечно же за армейцев. Однако такие вылазки на хоккей или футбол крайне редки. Например, на футболе последний раз был больше месяца назад. Ходил на игру ЦСКА – «Зенит». Жалко, победить не удалось, хотя моментов хватило бы на пару-тройку матчей. Возвращаясь к вашему вопросу о том, что в жизни мне всё даётся легко... Я бы так не сказал. Все мои успехи – это литры пота, пролитые мной на тренировках. Другое дело, что мне это доставляет удовольствие. Не всегда, конечно, иногда приходится просто терпеть, сжав зубы, но это я как-то переношу. Понимаю, что без этого не будет результата, не будет успеха. Сложнее всего было совмещать тренировки с учёбой, когда после возвращения из бассейна хотелось одного: упасть и заснуть. А нужно было переодеваться и идти в школу.

– Закончилась школа, и встал вопрос: идти ли в армию? Долго раздумывали, идти служить или пойти учиться на очное отделение и брать регулярно отсрочки?

– Считаю, что служба в армии – долг каждого мужчины. Разумеется, если б меня призвали не в спортивную роту ЦСКА, а в какую-нибудь другую воинскую часть, никакой золотой медали на чемпионате мира не было бы, так же как и самого чемпионата. Однако всё, что ни делается, всё к лучшему. Меня призвали в ЦСКА. Мне предоставили время для совмещения службы и тренировок. Спасибо руководству Министерства обороны за такую возможность. Кстати, год пролетел очень быстро, и сейчас даже с какой-то ностальгией вспоминаю первые дни службы, как первый раз надел военную форму, как первый раз взял в руки автомат. Ну а ритуал приведения к военной присяге, который проходил на Медальной площади в Сочи, вообще для меня стоит особняком. К тому же я выступал с речью от имени спортсменов.

– В минувшие выходные в Музее ЦСКА прошла церемония увольнения в запас военнослужащих спортивных рот ЦСКА. Какие у вас дальнейшие планы?

– Мне предложили подписать контракт с Министерством обороны. Стать военнослужащим по контракту. Я, естественно, согласился. Мне приятно быть в едином армейском строю с олимпийскими чемпионами, победителями чемпионатов мира и Европы. Вспоминаю свою присягу в Сочи. У меня глаза разбегались, когда я смотрел, стоя в строю, на трибуну, а там что ни спортсмен, то легенда. Полковники Александр Лебзяк, Татьяна Лебедева и Алексей Немов, подполковники Дмитрий Саутин, Светлана Хоркина и Светлана Ишмуратова, которая сейчас уже стала полковником. Кто знает, как сложится моя служба, моя спортивная карьера. Может, и я со временем стану полковником. Как говорится в пословице, плох тот солдат, который не мечтает стать генералом.

– Если немного перефразировать эту пословицу, то про пловцов можно сказать, что плох тот солдат, что не мечтает стать Майклом Фелпсом?

– О да. 23 золотые медали на Олимпийских играх позволяют ему считаться тем самым генералом бассейна. Дело даже не в том, что у него больше всех олимпийских наград. Я, помню, смотрел на него и думал: вот он встаёт на дорожку по четыре-пять раз в день, плывёт личную дистанцию, а потом эстафету или две личные дистанции и потом снова эстафету. Откуда у него столько сил, выносливости, чтобы проплыть все эти дистанции и на всех завоевать медали?

– До Олимпиады в Токио ещё три года. На каких стартах до Игр-2020 можно будет вас увидеть?

– Сейчас мы вошли в активную фазу подготовки к чемпионату мира по плаванию среди военнослужащих, который стартует 10 декабря в... Рио-де-Жанейро. Конечно, хотелось бы снова проплыть в олимпийском бассейне, где я выиграл бронзовую медаль, однако, как сказал старший тренер сборной Вооружённых Сил России лейтенант Александр Тихонов, соревнования будут проходить в другом бассейне. В отличие от нашего Сочи, где после Олимпиады объекты используются практически на сто процентов, в Бразилии большую часть пустили то ли под снос, то ли просто разворовали. Ну ничего, «выловим» медали в другом бассейне.

– Чемпионат мира по плаванию среди военнослужащих – это первые для вас серьёзные соревнования между спортсменами в погонах?

– Да. До этого не приходилось участвовать в соревнованиях под эгидой Международного совета военного спорта (CISM). Сражался только на гражданских соревнованиях. Хотя назвать их сугубо гражданскими тоже можно с натяжкой. Те же бразильцы, американцы, французы или китайцы тоже выступают за спортивные клубы своих министерств обороны. Так что чувствую, борьба будет нешуточной. Уверен, что никто просто так не сдастся рядовому Чупкову, хоть и чемпиону мира и бронзовому призёру Олимпийских игр.

– Предстоящие соревнования – не самые главные старты, проводимые CISM. Есть ещё «военная олимпиада» – Всемирные военные игры.

– Я в курсе про такие соревнования. Даже знаю, что в 2019 году они будут в Китае. Ребята рассказывали, что на последних таких стартах, которые прошли в октябре 2015 года в Южной Корее, наша сборная выступила более чем удачно. Это я даже не про пловцов говорю. В целом про всю команду. Надеюсь, что через два года, если я продолжу выступать за ЦСКА, мы проявим себя как минимум не хуже.

Роман БИРЮЛИН ★
Фото пресс-центра ЦСКА и Getty Images

В Европе любят «Калинку»

Гастроли Ансамбля Александрова завершились в Польше

С 9 по 27 ноября Дважды Краснознамённому ордена Красной Звезды академическому ансамблю песни и пляски Российской Армии имени А.В. Александрова рукоплескали в Сербии, Боснии и Герцеговине, Хорватии, Словении, Румынии и Польше. На не менее 18 выступлениях побывало более 34 тысяч зрителей.

Только на шести концертах в городах Польши – Ченстохове, Забже, Варшаве, Торуне, Ольштыне и Белостоке – побывало около 14 тысяч человек. О любви к нашим песням говорили полные залы. Кстати, в ледовом дворце в Белостоке, где проходило одно из выступлений, температура в зале была не больше десяти градусов тепла, но мужества зрителям придавала любимая здесь песня «Священная война» и грели наши «Калинка», «Катюша», «Вдоль по Питерской» вместе с зажигательными плясками «Матросская барыня» и «Молдавский танец». А с каким энтузиазмом хлопали Екатерине Овечкиной, Евгению Верхошапову, Максиму Бурлаке и их товарищам в «Русской пляске»!

Надо отметить, что в этой гастрольной поездке знаменитую «Калинку» блестяще исполнял сольно Александр Крузе, русскую народную песню «Священный Байкал» – Михаил Новиков, «Песенку фронтового шофёра» – Максим Маклаков – артисты нового состава ансамбля.

И на всех концертах гастрольного тура народный артист России Валерий Гавва пел щемящую песню «Журавли» в память о товарищах, погибших в авиакатастрофе 25 декабря 2016 года. В Польше на концерте в Ченстохове перед её исполнением со словами соболезнования выступил отец Пшеор из самого святого места в Республике Польша – католического монастыря Ясна Гура (Ясная Гора). Этот монастырь, который называют польским Ватиканом, знаменит хранящейся здесь Ченстоховской иконой Божией Матери, почитаемой как величайшая святыня католиками и православными. А Ясная Гора – памятник истории, главный в стране объект паломничества, а также символ национального единства польской нации.

Александровцы с уважением относятся к культуре тех стран, где выступают с концертами, и всегда включают в программу песни на языке принимающей стороны. В Сербии это была «Тамо далеко», в Румынии – «Окунунэ», а в Польше зрители стоя слушали любимую «Червонэ маки на Монтекасино» в исполнении дуэта Романа Валутова и Алексея Скачкова.

Надо сказать, что нынешние гастроли стали историческими.

10 ноября ансамбль в центре столицы Сербии Белграде принял участие в торжественной церемонии присвоения парку имени «Парк Александров» в честь прославленного на весь мир коллектива. На церемонии выступили президент Сербии Александр Вучич, посол РФ в Сербии Александр Чепурин, представители общественности России и Сербии. После минуты молчания в память о погибших в 2016 году артистах Ансамбля Александрова начальник ансамбля – художественный руководитель полковник Геннадий Саченюк и художественный руководитель военного ансамбля Сербии имени Станислава Бинички Светозар Василевски открыли памятную доску на территории парка. Затем участники церемонии посадили дерево мира – берёзу. В этот же день состоялся приём у президента Сербии, на который были приглашены руководители ансамбля.

11 ноября александровцы приняли участие в мероприятиях, посвящённых открытию после полной реставрации музея Батинской битвы в городе Сомборе – самой крупной битвы Второй мировой войны на территории Югославии. Это было крупнейшее совместное сражение югославских партизан и красноармейцев. Артисты посетили Мемориальный парк и братскую могилу, где покоятся останки 1297 солдат Красной Армии.

12 ноября в городе Баня-Луке президент Республики Сербской Милорад Додик вручил александровцам орден Флага Республики Сербской.

Важно сказать, что среди почётных гостей на всех концертах ансамбля всегда были послы Российской Федерации, представители посольств и атташатов России и других стран, министерств обороны, культуры, других ведомств принимающих стран, мэры городов, префекты и другие официальные лица.

Ирина ПАВЛЮТКИНА ★

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ДЕКАБРЯ

2 декабря 1897 года родился дважды Герой Советского Союза Маршал Советского Союза И.Х. Баграмян, в 1958–1968 гг. – начальник Тыла Вооружённых Сил – заместитель министра обороны СССР.

2 декабря 1707 года основанный в Москве по Указу Петра I госпиталь принял первых больных (ныне Главный военный клинический госпиталь имени Н.Н. Бурденко).

3 декабря – День Неизвестного солдата.

5 декабря – День начала контрнаступления советских войск в битве под Москвой (1941 г.).

5 декабря 1902 года родился маршал авиации Н.С. Скрипко, в 1955–1969 гг. – командующий военно-транспортной авиацией.

8 декабря 1832 года в Санкт-Петербурге открыта Императорская военная академия.

9 декабря – День Героев Отечества.

10 декабря 1877 года во время русско-турецкой войны 1877–1878 гг. русские войска взяли крепость Плевну.

12 декабря – День Конституции Российской Федерации.

14 декабря 1937 года родился Герой России генерал армии П.С. Дейнекин, в 1992–1998 гг. – главнокомандующий ВВС.

15 декабря – День радиотехнических войск ВКС.

15 декабря 1917 года открыта 1-я Московская революционная пулемётная школа (ныне Московское высшее общевойсковое командное училище).

17 декабря – День Ракетных войск стратегического назначения.

19 декабря – День оружейника.

20 декабря – День работника органов безопасности Российской Федерации.

23 декабря – День дальней авиации.

26 декабря – День войсковой ПВО.

26 декабря 1812 года русские войска заняли Белосток и Брест-Литовский, завершив освобождение территории Российской империи от армии Наполеона.

27 декабря – День спасателя.

28 декабря 1897 года родился дважды Герой Советского Союза Маршал Советского Союза И.С. Конев, в 1956–1960 гг. – первый заместитель министра обороны СССР.

Внимание

Участникам конкурса-чемпионата Вооружённых Сил Российской Федерации сообщаем, что сегодня задания № 5–8 (трёхходовки) будут опубликованы на электронном сайте газеты «Красная звезда» (красная звезда.рф или redstar. ru).

© ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда» МО РФ

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: С. ПЕТРАЧКОВ, Е. ПОДЗОРОВ, Л. КАМАЛОВА

Подписание к печати по графику в 18.45. Сдано в печать в 18.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 8-495-941-21-58; отдел писем — 8-495-941-25-20; реклама — 8-495-941-28-46.
Электронная почта: pismo@korrnet.ru; для внештатных корреспондентов: Voenkor@redstar.ru
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
АО «Красная Звезда» — 8-499-762-63-02.
Web-сервер: http://www.redstarprint.ru E-mail: kz@redstar.ru
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 8-495-941-28-17; 8-495-941-39-52.

Тираж 27 600

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326

Индекс 50058 Зак. 7326-2017
Индекс 25777
Индекс 19350 – для ветеранов

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда».
* – публикуется на правах рекламы.

12+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС – 8-495-941-24-10; **РВСН** – 8-495-941-24-10; **ВДВ** – 8-495-941-24-10; **ВМФ** – 8-495-941-23-66; **ЗВО** (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; **ЮВО** (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; **ЦВО** (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; **ТОФ** (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; **КФл** (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Симферополь, Хабаровск.